

Tages-La

**Zusammenstellung
der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten**

La-Bereich Simulator

Freitag, 03. Mai 2019

**Daten vom 02. Mai 2019, 21:00 Uhr
bis 04. Mai 2019, 24:00 Uhr**

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzu gekommener oder geänderter Eintrag
	3	Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
	3	Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachungssignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsüberwachungseinrichtung
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Signal Zs 8
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend eingerichtet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten erwarten
	4	Ausschalten
	4	Einschalten erlaubt
	4	Oberstrombegrenzung
	4	Wechsel der Geltungsbereiche DS 301 / DV 301
	4	Zugsammelschiene ausschalten

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
	4	Signal ungültig oder abgebaut
	4	Absturzgefahr
	4	Alleinstehendes Ne 14
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Streckengleise bzw. durchgehende Hauptgleise und für alle Züge
gilt nur für Regelgleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Streckengleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung
gilt nur für Gegengleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Streckengleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung
dchg Hgl	5	La-Eintrag gilt im durchgehenden Hauptgleis
dchg Hgl Gegenri	5	La-Eintrag gilt im durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung
nicht dchg Hgl	5	La-Eintrag gilt in den nicht durchgehenden Hauptgleisen
	5	La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	Verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	ETCS-Levelwechsel

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

3 a Hmb=Altona - Hamburg Hbf (Pz-GI) - Abzw Veddel - Hmb=Harburg

58	Hmb-Altona Pbf	293,2 - 292,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		09.01. 19		Fdl Hmb-Altona über P-GSM D-Netz 4711-001
59	Hmb-Altona Pbf - Abzw Rainweg	292,5 - 291,8		Gilt nur für Gegengleis	19.08. 14		Randweg nicht begehbar
60	Abzw Rainweg - Üst HH-Sternschz	291,2 - 290,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		15.05. 17		Fdl Hmb-Altona über P-GSM D-Netz 115-Allesschrott
61	Abzw Rainweg - Üst HH-Sternschz	290,6 - 290,5		Gilt nur für Regelgleis	11.09. 07		Geländer zu niedrig
62	Hmb Dammtor Hp - Hamburg Hbf	287,9 - 287,8		Gilt nur für Regelgleis	11.09. 07		Geländer zu niedrig
63	Abzw Veddel - Hmb-Harburg	350,4 - 348,4 2000 m	120	Gilt nur für Regelgleis	12.04. 19		- Lf 1 am Standort Lf 2 Schutz-Lfst
64	Bft Hmb-Wlb Abzw - Hmb-Harburg	345,5 - 345,0 450 m	30	Gilt nur für Regelgleis	05.11. 18		Brückenmangel
65	Hmb-Harburg - Rotenbg (Wümme)	345,0 - 287,5			05.04. 19		

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**30 a Hmb=Harburg (Pz-GI) - Stelle - Celle -
Langenhagen (Han) - Hannover Hbf**

292	Hmb-Harburg	169,9 - 167,5	 400 A		05.04. 19		
+293	Maschen Pbf - Stelle	Bksig 63244 153,4	 Abgebaut	Gilt nur für Regelgleis	30.06. 17		
294	Bienenbüttel - Bad Bevensen	117,8 - 109,8	 600 A		01.10. 15		
+ 295	Bad Bevensen	109,4 - 107,8 1570 m	80	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri täglich nur 23:00-05:00	15.04. 19 23:00		- Lf 2 rechts - Lf 3 rechts - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 109,0, Wiederholer rechts und 108,0, Wiederholer rechts Schutz-Lfst
+ 296	Bad Bevensen	109,4 - 108,0 1000 m	80	Gilt nur für dchg Hgl	15.04. 19 16:00		Abst Lf 1-2: 1308 m - Lf 1 wiederholt in km 109,1 Schutz-Lfst
297	Unterlüß	74,1 - 74,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		11.12. 11		Fdl Celle über P-GSM D-Netz 533-Webdings
298	Rethen	11,0 - 11,7	ZF GSM-R nicht verfügbar		01.07. 08		Fdl Rethen über P-GSM D-Netz 08-15