



Danke, dass du unser Streckenupgrade für die Nürnberg-Regensburg Bahn geladen hast! Hier folgt nun die Installationsanleitung.

Vorab müssen folgende Inhalte vorhanden sein:

Benötigte Payware:

- » Konstanz-Villingen
- » Nürnberg-Regensburg
- » Für vR HQ Tracks: Freiburg-Basel

Benötigte Freeware:

- » Schienenbus diverse Tafeln: **Assets Rodachtalbahn**
- » Schienenbus **Hektometersteine/-tafel Set**
- » Schienenbus **PZB Magnete**
- » TSC **Hektometertafeln**
- » TSC **PZB Magnete**
- » Thaddäus **Vegetationspaket**
- » Signalpakete **Schuster HvK**
- » Signalpaket **Schuster HV Signale**
- » Signalpaket **Schuster Ks Signale**
- » Schienenbus **HV 48-59**
- » Schuster **Freeware Signaltrigger**
- » ice **BayWa Bahnwarenlager SET**
- » Verladerampenset von Dynamithary1970 (wird mitgeliefert)

Installation:

- » Installationsscript ausführen. Es erkennt automatisch den Railworks Ordner. Während der Installation werden weitere Auswahloptionen angezeigt. Diese nach belieben wählen.
Der Installer nutzt Teile des unter GNU LGPL lizenzierten **7-Zip Programms**.



Verbesserungen in diesem Update

- » Hektometertafeln und -steine auf der gesamten Strecke gemäß Realität
- » Signale und PZB grundlegend getauscht und überarbeitet
- » Zwischen Regensburg und Regensburg Prüfening komplette Überarbeitung der Signale inklusive Betriebsbahnhof
- » Östlicher Teil des Betriebsbahnhofs Regensburg auf Diesel umgebaut
- » Einfahrten aus Regensburg Ost sowie Weiden/Hof hinzugefügt, dort können nun ebenfalls Szenarien beginnen
- » In Neumarkt die Bay/Wa inklusive Verloaderampe für die Holzverladung ergänzt
- » Diverse neue Weichen verbaut u.a. in Regensburg Bbf, zwischen Feucht und Feucht Ost sowie in Neumarkt zur Holzverladung (Stumpfgleise, die es nicht gab, wurden weggerissen)
- » Neue Straßen zwischen Neumarkt und Pölling verlegt
- » Kurzeinfahrten in Nürnberg Hbf verbaut
- » LZB Ende in Fischbach/Dutzendteich hinzugefügt
- » DTG Fehler der Kurvenüberhöhung zw. Nürnberg Hbf und Feucht beseitigt
- » Zwischen Feucht und Regensburg durchgängige Kurvenüberhöhung
- » Diverse Gleissperren verbaut
- » Nürnberg Hbf mit Deckungssignalen ausgestattet
- » DB Tracks implementiert
- » Streckengeschwindigkeiten nach realem Vorbild angepasst
- » Anpassungen am Gelände, besonders an die neuen Gleise
- » Bahnhöfen allgemein mit zusätzlichen Objekten nach Realität ausgestattet
- » Neugestaltung Bahnhof Beratzhausen
- » Brückengeländer hinzugefügt
- » Komplette Strecke auf neues Licht umgebaut
- » Überarbeitung der Vegetation sowie der Ausgestaltung an der Strecke
- » Viele weitere Kleinigkeiten